

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
790/19.10.2006

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/353/18.10.2006

RAPORT

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.64/2006 pentru aprobarea preluării
pachetului de acțiuni deținut de Societatea Daewoo Motor
Company Ltd. la Societatea Comercială Daewoo Automobile
România S.A.**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L790/2006** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a realizat în ședința din 17 oct.2006 în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele aspecte principale:

În anul 1994, în baza prevederilor legislației române de la acea dată privind investițiile străine în România, Societatea Comercială „Automobile Craiova” – S.A. a format, împreună cu grupul sud-coreean Daewoo, o societate mixtă, cu scopul producerii de autoturisme sub marca Daewoo în fabrica existentă la Craiova. Noua societate rezultată este denumită în prezent „*Daewoo Automobile România*” – S.A.

Partea coreeană, respectiv *Daewoo Heavy Industry*, deținea 51% din acțiunile care au fost preluate ulterior de grupul *Daewoo Motor Company Ltd.*

În anul 1998, când grupul Daewoo a intrat în colaps financiar și a fost divizat, una din cele mai afectate companii ale grupului a fost *Daewoo Motor Company Ltd.*, care a intrat în faliment la scurt timp după aceea. Din acel moment, controlul asupra *Daewoo Motor Company Ltd.* a fost preluat

de creditori, al căror principal interes este recuperarea unei părți mai mari din creanțele Daewoo Motor Company Ltd.

Data fiind situația descrisă mai sus, între statul român și Daewoo Motor Company Ltd. a început o serie de discuții în legătură cu retragerea Daewoo Motor Company Ltd. din România.

Aceste discuții au fost generate de divergențele dintre părți relative la certitudinea și quantumul creanței pe care Daewoo Motor Company Ltd. o invoca față de Societatea Comercială „Automobile Craiova” – S.A.

Daewoo Motor Company Ltd. a formulat în data de 19 martie 2004 o Ofertă de vânzare către acționarul român, a participației sale în Societatea Comercială „Daewoo Automobile România” - S.A., al cărei preț de 207 milioane USD se baza pe propria evaluare a pretinsei creanțe.

În noiembrie 2004, partea română a convenit cu Daewoo Motor Company Ltd. desemnarea unui evaluator independent – KPMG Germania – având misiunea de a estima valoarea pe piață a Societății Comerciale „Daewoo Automobile România” – S.A.

Urmare a altor runde de negocieri s-a stabilit ca prețul celor 51% din acțiuni să fie de 50 milioane USD și încă 10 milioane USD datorii ale Societății „Daewoo Automobile România” – S.A. către Daewoo Motor Company Ltd.

Plata prețului acțiunilor dobândite – care sunt libere de orice sarcini – de către Societatea Comercială „Daewoo Automobile România” - S.A. se realizează din surse proprii ale acesteia.

Având în vedere cele prezentate mai sus, urmează ca Ministerul Economiei și Comerțului să mandateze reprezentanții statului în Adunarea Generală a Acționarilor Societății Comerciale Automobile Craiova – S.A. pentru a aproba:

a) tranzacția prin care Societatea Comercială „Daewoo Automobile România” - S.A. va achiziționa pachetul de 51% din propriile acțiuni de la Societatea sud-coreeană Daewoo Motor Company Ltd. și va obține ștergerea propriilor datorii față de Societatea Daewoo Motor Company Ltd.;

b) conținutul contractului de transfer acțiuni și remitere de datorie, în forma convenită de Societatea Comercială „Daewoo Automobile România”- S.A. și Societatea Comercială sud-coreeană Daewoo Motor Company Ltd.;

c) plata din fondurile Societății Comerciale „Daewoo Automobile România” - S.A. a unei sume totale de 60 milioane USD din care 50 de milioane USD ca preț al acțiunilor achiziționate de la Societatea Daewoo Motor Company Ltd. și 10 milioane USD pentru ștergerea tuturor datoriilor Societății Comerciale „Daewoo Automobile România” – S.A. către

Societatea Daewoo Motor Company Ltd., precum și a costurilor aferente mecanismului de plată, inclusiv dobânzi și comisioane;

d) preluarea de către Societatea Comercială „Daewoo Automobile România” – S.A. a tuturor riscurilor post-tranzacționare și, ulterior finalizării tranzacției.

Dobândirea de către Societatea Comercială „Daewoo Automobile România” – S.A. a propriilor acțiuni de la acționarul coreean, realizată în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale reprezintă o etapă prealabilă, necesară pentru realizarea unui proces de privatizare eficient care presupune atragerea unor investitori strategici din domeniul de activitate al societății.

Investitorii care și-au manifestat interesul pentru Societatea „Daewoo Automobile România” – S.A au pus condiția să fie eliminată orice parte terță, tranzacția urmând să se desfășoare între statul român și ei.

Subliniem faptul că Societatea Comercială Daewoo Automobile Craiova este în prezent viabilă, are câteva mii de angajați direct și alte mii la furnizorii de pe orizontală. Dacă nu-și rezolvă problemele cu firma coreeană nu poate atrage un investitor puternic, ceea ce va conduce, în viitorul apropiat, la faliment.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să întocmească **raport favorabil**, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului pentru aprobare împreună cu proiectul de lege.

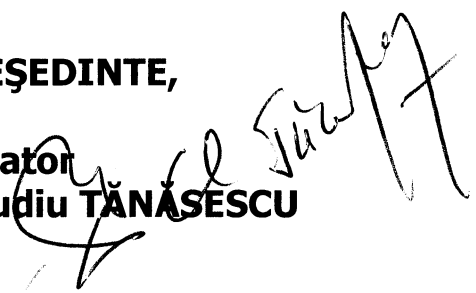
Menționăm că au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, și avizele negative ale Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisiei pentru privatizare și administrarea activelor statului.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votată potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

Senator
Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR

Senator
Mihai ȚĂBULEAC

